

“La Salicorne” rejoint la flotte de Seudre et Mer

Cette plate traditionnelle a été confiée à l'association par son propriétaire « contre bon soin ».



“La Salicorne” voguera avec Seudre et Mer. © Roger Cougot

C'est un joli cadeau de Noël pour le président de l'association, Jean Fayolle. Le 26 décembre, Roger Cougot a donné *La Salicorne*, une barque traditionnelle, à l'association Seudre et Mer contre « bons soins ». Jean Fayolle a d'ores et déjà commencé la planification de soins au vieux gréement. *La Salicorne* est l'un des derniers témoins du dragage des huîtres à la voile et de la pêche des crevettes avec un petit chalut à bâton, le ret à bouc. Le bateau a été construit en 1963 aux chantiers Bariteau de Chatressac, l'un des derniers constructeurs spécialisés dans les lasses dites aussi couralins.

Son intérêt patrimonial est précieux et Jean Fayolle se réjouit de reprendre le flambeau de l'entretien de cette plate « qui a participé aux fêtes des vieux gréements comme les Fêtes maritimes de Douarnenez au port du Rosmeur et même au Salon nautique de Paris ».

Un homme de mer et de mots

Roger Cougot, près de 90 ans aujourd'hui, a tenu la barre de son embarcation pendant de nombreuses années, surnommé

“l'homme du marais”, il est un ardent défenseur d'un patrimoine vivant, membre historique des associations mornaçonnaises L'Huître pédagogique et Seudre et Mer. Il a été matelot dans le métier de l'ostréiculture pendant sept ans, avant de travailler au chalutage hauturier à Lorient, en alternance avec des périodes à bord des sardiniers gâvrais. Homme de la mer donc, en plus du marais, il a aussi été, pendant 29 ans, homme d'écriture en tant que rédacteur du *Marin* puis de *Ouest France*.

Personnage reconnaissable entre tous à Mornac-sur-Seudre, il lègue à Seudre et Mer, une embarcation remarquable qui permettra à l'association « de représenter le patrimoine maritime culturel local dans des zones non accessibles par “La Flèche”, comme le lac d'Hourtin ou pour remonter la Loire », explique Jean Fayolle. « Aujourd'hui “La Salicorne” est en cale sèche à Mornac, notre but est de la remorquer jusqu'à un chantier de rénovation, il y a du travail avec les bordées supérieures à changer ». Et après la mise sur remorque et le diagnostic... à suivre! ■

V.N.