

PNCM Fiche descriptive bateau

Nom du bateau : La Flèche
Port d'attache : Mornac sur Seudre 17113
Nom du propriétaire : Association Seudre et mer
N° de téléphone du propriétaire : 06 14 52 50 38
Nom du responsable du Bateau : Association Seudre & Mer
N° de téléphone du responsable : 06 14 52 50 38
Adhèrent PNCM : Oui
Type du bateau : cotre traditionnel du pays de seudre
Genre : ostréiculture- pêche- Seudre-Oléron
Type de gréement : Aurique avec flèche+foc+trinquette
Surface de voiles (m²) : 88
longueur de coque : 9.82
Longueur hors tout : 13.50
Bout dehors relevable : oui
Tirant d'eau max : 1;35
Largeur : 3.38
Tirant d'air : 13 m (avec le flèche)
Poids en tonnes : 5.6
Matériau de construction : chêne, sapin, pin Douglas
Année de construction : 1954
Architecte : Chantier Bernard frères
Constructeur : Chantier Bernard frères – La Tremblade 17
Historique : (et renseignements 20 lignes maxi)

La Flèche est un cotre de **1954, construit aux chantiers Bernard à La Tremblade** . Sa forme de carène est dérivée des derniers voiliers de travail locaux avec coque à **tableau arrière incliné dit "à cul de poule"** . Exploité à l'ostréiculture de 1954 à 1985 à La Tremblade . **Fin 1992 son épave gisante à Boyardville-Oléron fut repérée, et acquise par la création de l'association "Seudre et Mer" pour le port de Mornac sur Seudre. Restauré en 1993 à Marennes au chantier Paraveau à La Cayenne** . Il fut alors typiquement gréé par les anciens de Seudre et mer pour le faire naviguer à la voile associativement . Ceci pour la découverte du milieu, la sauvegarde et la valorisation culturelle du patrimoine maritime charentais .

En 2017, Il fut inscrit Monument Historique par la DRAC et également reconnu "Bateau d'intérêt patrimonial par la Fondation du patrimoine maritime et fluvial".

Il est entretenu et peaufiné en permanence par les bénévoles, et confié pour les gros travaux aux quelques chantiers locaux subsistants (tels les chantiers Despierres à la Rochelle en 2006 pour le tableau arrière et Laly en 2010 à Bourcefranc pour le remplacement de la pièce d'étambot. **Détails : moteur diesel Perkins de 50cv - Personnes embarquées = 10 maxi - jauge 6,01 tonneaux - Quille lestée en fonte** .

Pour le travail des huîtres, et les navettes entre cabanes et parcs à huîtres, des mannes et paniers étaient chargés sur le pont , et il tractait aussi des "Lasses " chargées en vrac ou en paniers .**Ces cotres pratiquaient aussi la pêche au chalut, dans la seudre ou le coureau d'Oléron** .

Site internet du bateau :

<http://association-seudre-et-mer.wifeo.com/>Photo :

