

# « Seudre et Mer »

Association pour la sauvegarde du patrimoine maritime  
de Mornac et du pays de la Seudre .

## Présentation de l'association :

### En Introduction

au lancement inaugural de la souscription par :

## La Fondation du patrimoine

**10 février 2018**

### à Mornac sur Seudre

Salle du port - 10h

Intervenants (seudre et Mer ) : Roger Roux                      Président  
Patrice Boyer                      Secrétaire technique  
DRAC Régionale                      M Philippe Tijou

Fondation du patrimoine : M François Berton

Prises de paroles par les élus présents :

Maire de Mornac - M Gilles Sallafranque  
Conseillère départementale - Mme Fabienne Aucouturier  
Député - M Didier Quentin

Association loi 1901 :  
Siège social :

créée le 11 février 1993  
Mairie de Mornac - 20 rue des halles 17113 Mornac

## **1 – Présentation sommaire :**

Notre association Seudre et Mer a 25 ans , et elle est exclusivement gérée et animée par des bénévoles

## **2 - Origine : Pourquoi cette association ?**

A l'origine de notre réflexion c'est dès 1988, l'éthique de la revue « le Chasse-marée » et les fêtes maritimes de Douarnenez , qui, prenant en compte l'environnement et la vie des gens de mer autour des bateaux, nous motiva pour tenter nous aussi de mettre en valeur notre patrimoine maritime local.

## **3- Les objectifs,**

étant d'organiser des actions, de valorisations culturelles de tout ce qui est lié à la culture maritime de notre Pays de Seudre , et de notre village avec son histoire et ses « bonnes traditions ».

La priorité urgente étant de sauver 1 voir 2 types de bateaux de travail en bois construits dans les derniers chantiers navals locaux . Tels les : cotres, sloups, yoles, et lasses.

## **4- Le milieu,**

étant le territoire singulier de l'estuaire maritime de la Seudre .

Cet environnement de vasières et marais salés incluant également quelques éléments du patrimoine bâti : Varaignes, moulins à marée, cabanes de sauniers et ostréicoles, etc

## **5- Actions et animations « navigantes »**

Ce fut donc dès fin 1992 , après l'opération nationale lancée par le Chasse marée avec le concours « un bateau pour chaque port » que nous avons sélectionné l'épave d'1 bateau de travail abandonnée au port de Boyardville : un cotre ostréicole de 10m, « La Flèche », construit aux chantiers Bernard Frères à La Tremblade en 1954 .

Quelques années plus tard, nous avons également sauvé l'épave de la lasse ostréicole de 7m ( chantier Sorlut de 1966 ) « Fleur de sel ».

Ces 2 unités typiques avec leurs gréements auriques traditionnels sont utilisées en navigation associative , pour la découverte du milieu et la transmission des savoir-faire .

Elles permettent aussi de participer à la plupart des rassemblements sur le littoral charentais depuis la baie de l'Aiguillon au nord, jusqu'à l'estuaire de la Gironde au sud .

Ainsi nous voulons croire que les images patrimoine que nous révélons à travers nos navigations , sont valorisantes pour : notre village , l'estuaire de Seudre et le pays .

C'est pourquoi nous organisons annuellement, entre autres, « Les voiles de Mornac » qui sont des rencontres culturelles et festives au port, avec ces rassemblements de bateaux traditionnels et des animations répondant à notre charte morale , pour raviver la mémoire des activités maritimes locales de nos anciens .

## **6 – Autres Réalisations : histoire et patrimoine .**

Rappelons brièvement que pour respecter le thème « des bateaux dans leur environnement », l'association s'est aussi préoccupée de mettre en œuvre d'autres activités patrimoniales .

En 1994 en faveur d'un tourisme culturel, nous avons mis en œuvre des circuits de découverte sur les anciennes digues des marais salants autour de Mornac « Les Taillées piétonnes de Mornac ».

Au fil des années diverses expositions historiques et pédagogiques furent réalisées et présentées tant à Mornac qu'à Royan, Douarnenez, à Brest, etc .

Nous avons par exemple coopéré avec le musée hanséatique de Bergen en Norvège pour l'édition d'une brochure, et une expo Franco-Norvégienne pour témoigner des échanges historiques entre la Saintonge et l'Europe du nord .

Sans oublier d'autres éditions documentaires, livrets et fascicules etc. Egalement l'édification de répliques , notamment : d'une cabane de saunier ( disparue suite à plusieurs incendies malveillants), et d'un « porte-feu médiéval » en 2006 (visible depuis cette salle )!

## **7 – Notre vie associative -**

L'effectif moyen est de 125 adhérents, dont une vingtaine de très actifs .

Notre souhait permanent est évidemment de pouvoir intéresser et associer des plus jeunes à nos activités .

Nous entretenons de bonnes relations avec les autres associations maritimes, ainsi nous sommes adhérents au collectif PNCM ( patrimoine navigant en Charente maritime ) et nous participons respectivement aux divers rassemblements du littoral et souvent au grand pavois .

Nous adhérons depuis sa création il ya 10 ans , à l'association historique pour la fondation Jacques Daniel à L'Eguille .

## **10- Nos ressources**

Rappelons qu'à l'origine en 1993, pour la 1ère grosse restauration navale , nous avons démarré avec un emprunt bancaire sur 8 ans cautionné par la municipalité . Emprunt que nous avons intégralement remboursé .

Mais aujourd'hui les conditions seraient certainement différentes .

Notre budget annuel, de l'ordre de 7000 à 8000 €, est essentiellement dépendant des cotisations des adhérents, de la subvention municipale, de nos recettes de boutique et de quelques dons , mais se révèle très insuffisant pour le projet qui nous préoccupe .

## **9- Nos préoccupations**

C'est pourquoi , aujourd'hui , face à nos programmations de maintenance sur les 3 ans à venir pour La Flèche, notre trésorerie est nettement insuffisante.

En effet, malgré l'aide de la DRAC liée à l'inscription aux Monuments historiques, soit 40% sur les facturations acquittées, Et Merci, à M philippe Tijou de nous avoir permis cette reconnaissance !

Et malgré nos démarches possibles auprès des collectivités territoriales, pour obtenir des aides, le lancement d'une souscription publique nous est apparu indispensable, pour collecter les fonds salvateurs . Dès lors qu'elle est devenue possible , grâce à l'assistance des représentants de la Fondation du Patrimoine !  
Merci à l'équipe de la Fondation Du Patrimoine : M Daniel Bro de commère , M François Berton et Mme Patricia Molines

La résultante de ces actions positives sur nos dossiers, devrait nous permettre de préserver de la dégradation irréversible, voire de l'abandon l'un de ces derniers cotres ostréicoles dont le label « bateau d'intérêt patrimonial » fut aussi décerné en octobre par la « Fondation Du Patrimoine Maritime et Fluvial » . Merci à son Pdt M Gérard D'Aboville et Mme Pascale BLADIER-CHASSAIGNE déléguée générale pour ce classement national Indispensable à cette souscription .

## **11 - Conclusion .**

A ce jour la survie de La Flèche, et ce que « sa seule présence » représente pour ce petit port historique de Mornac n'est liée qu'à toutes ces coopérations appréciées, et à notre mobilisation associative .

Aussi, compte tenu de notre endurance, nous pensons avoir acquis localement une certaine crédibilité .

C'est pourquoi nous plaçons tous nos espoirs dans le retour d'une bonne écoute et de soutiens de notre dynamique volontaire , pour que nos actions puissent être suffisamment épaulées.

Car, nous nous refusons obstinément de croire que nous ne puissions parvenir collectivement à sauver ce bateau !

Merci pour votre attention !

Roger ROUX Pdt

- Ouverture aux questions diverses et prises de paroles